



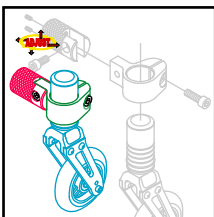
サスペンション

エキセントリックカラーの車軸方式に加え、プル式ショックアブソーバーとイニシャル調整を備えた「リアサスペンション」をラインアップ。ショックアブソーバー付きキャストフォーク「SFR2」との組み合わせにより、前後フルサスペンション機構を装備可能。「しなやか」で「一体感」のある乗り心地を実現しました。



シート

ランバーサポートによるホールド性が向上したバックレザ、メッシュ素材やベンチレーターなど通気性を考慮したサイドレザ、クッションを安定させるシートレザ、通気性の確保と砂埃や細かいゴミなどが溜まりにくい構造のヒップレザなどにより構成されています。



キャスター

キャスターには4DCS(4ディメンション・キャスター・システム)を採用。前後(キャスター角)・左右(キャンバー角)の調整に加え、上下(ハイト)6段階調節と左右のキャスター軸間隔(キャスタートレッド)調整を可能にし、前後輪を確実に接地させる4輪アライメント調整を実現しています。さらに、前後ホイールのサイズ変更や座の角度調整への対応も万全です。

< 主要装備 >

※対応可能な主要項目を掲載しています。
この他にも対応可能なものもございます。詳しくは、お問い合わせください。



背張り
背張り調整式
バックレスト



背高さ
高さ調整式
バックレスト



背角度
背座間角度調整



車軸位置
車軸位置調整



着脱ハブ
大車輪着脱ハブ



座張り
座張り調整



レバー延長
延長用
ブレーキレバー
交換



滑り止め
滑り止め
ハンドル



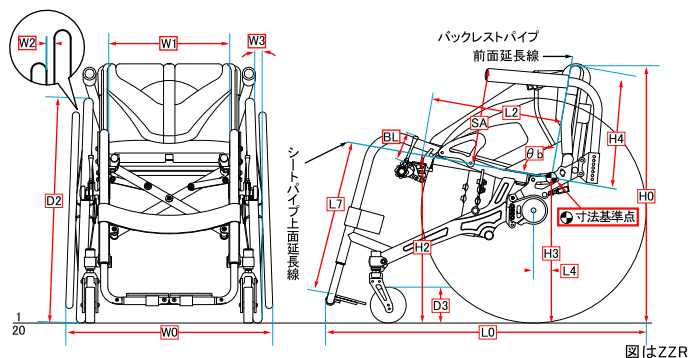
転倒防止
転倒防止



アームレスト
高さ調整式
アームレスト
(段階調整)

ZZR / SSR 仕様諸元 (単位: mm)			
L0	全長	フレーム: S=799 / L=847	
H0	全高	680	
H2	前座高	奥行350の場合: 445 / 380の場合: 450 / 420の場合: 457	
H3	後座高	385	
L2	シート奥行	330~440	
W1	シート幅	275~415[20mmピッチ] * 規格寸法は280~420mm[20mmピッチ]	
W0	全幅	532	
W1	折りたたみ幅	315	
H4	バックレスト高	バックレストロータイプの場合: 300~350 / ミディアムタイプの場合: 350~400 / ハイタイプの場合: 400~450 / スーパーハイタイプの場合: 460~500 [10mmピッチ・可変]	
θB	バックレスト角	85° ~ 95°	
L7	フットレスト長	ショートフレーム=340~440 / ロングフレーム=350~450 [10mmピッチ・可変]	
D2	タイヤサイズ	25-540(外径: 595mm, リムサイズ: 24 x 1-3/8, * 24インチ) 25-559(外径: 615mm, リムサイズ: 26 x 1.50, * 25インチ)	
L4	車軸前後位置	エキセントリックカラータイプ=10~50・30~70・50~90 / リアサスペンションタイプ=35・55・75	
W3	キャンバー角	車軸A=0°・Z / 車軸B=0°	
W2	ハンドル取付間隔	5・10・15・20・25・30	
D3	キャスター径	樹脂コア: 92・105(SSRは127も選択可) / LPC4: 80・95・105(SSRは125も選択可)	
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)	
SA	アームレスト高	250~290 [10mmピッチ・可変]	
	重量	ZZRの場合: ショートフレーム=10.2kg / ロングフレーム=10.3kg SSRの場合: ショートフレーム=10.0kg / ロングフレーム=10.1kg	

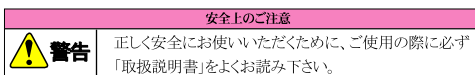
※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
フレーム: タイプⅢショート車軸A / シート幅: 320mm / シート奥行: 350mm / バックレスト高: 300mm / バックレスト角度: 90° / フットレスト長: 400mm / タイヤ: 25-540(「MX4」外径595mm) / 車軸前後位置: 50mm / キャンバー角: 0° / ハンドリム取付間隔: 10mm / キャスターフォーク: CZ1-Pro / キャスター径: ZZRは95mm, SSRは92mm / キャスターホルダー上下位置: ZZRは下から3段目, SSRは下から2段目 / キャスターホイール取付穴: ZZRは2穴の上穴, SSRは2穴の下穴 / フットレスト: プレートジョイントstd / オプション・アクセサリ: 無し



図はZZR

ご注文の際は、別紙オーダーカタログをご覧ください。

メーカー希望小売価格 ZZR: ￥275,800～
SSR: ￥252,500～



- ◆ 価格は参考価格です。
- ◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
- ◆ 無断転載禁止。
- ◆ 仕様変更などにより、写真や内容と異なる場合があります。
- ◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。



株式会社 オーエックスエンジニアリング

本社 〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1 TEL 043-228-0777 FAX 043-228-3334
長岡支店 〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33 TEL 0258-46-8077 FAX 0258-46-8078
名古屋出張所 TEL 090-3956-6177 FAX 052-846-8140
関西支店 〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111 TEL 06-6865-5650 FAX 06-6865-5651
九州支店 〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4 TEL 0948-23-0405 FAX 0948-23-0406

2010年 7月 4版

ZZR

性能、デザイン、耐久性
「一切の妥協を許さない、だからこそ美しい」
そんなオーエックス独自の美意識が
そのすべてに込められている。
すべてが新しく、すべてがオーエックスらしい
ZZR 誕生。

日常用車いすの快適性とスポーツ用車いすのパフォーマンスを融合したパッケージ。

そして、従来の車いすとは一線を画すデザインとクオリティ。

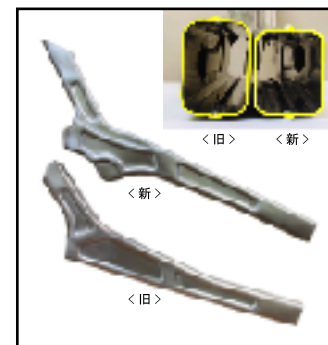
それは、自分のスタイルを何よりも大切に作る大人のための、まったく新しい車いす。

SSR

車いすに新しい価値観を。
肩を並べるものはないほどの「躍動的なフォルム」、
人を魅了し飽きさせないデザインと「五感に響くクオリティ」、
車いすに求められる「さまざまな資質」、
SSR はそのすべてを劇的に革新しました。



MODEL



フレーム

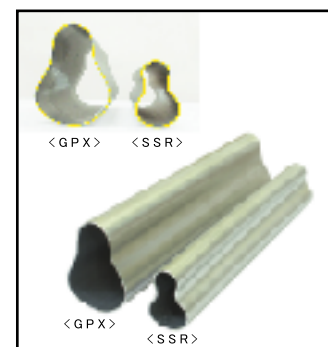
ZZRのフレームは、バスケットボール用車いすを元に開発されている。新型ZZRは、クロスメンバー接続部の剛性アップを図りデザインを一新。また、フレーム肉厚の見直しに伴う重量の増加を防ぐために断面積を少なくしている。



コンパクト

アクティブユーザーに向けて開発したZZRには狭いトランクにも積込可能^{*}な「ピックアップアクスル」を備え、外したホイールが固定できる。

※車の仕様や車いすの仕様によって積込めないことがあります。予め各仕様をご確認ください。



フレーム

SSRのフレームは、レース用車いすを元に開発されました。レース用車いすで使用される「G (Gourd) フレーム」(断面がひょうたん形状)を採用し高剛性を実現しました。流麗でシンプルな形状です。



選べるキャスト

SSRは大きなキャスターホイールも装着可能。セッティングの幅が広がります。